

ОБЩИЕ УСЛОВИЯ РЕМОНТА СУДОВ

Санкт-Петербург

Июль 2020

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1. Настоящие ОБЩИЕ УСЛОВИЯ РЕМОНТА СУДОВ (далее Общие Условия) вступают в силу в день их принятия и применяются к отношениям между Заказчиком и Исполнителем, если на них есть прямая ссылка в тексте Договора, заключаемого между Заказчиком и Исполнителем, или в Предложении Исполнителя, подтвержденного Заказчиком в письменной форме. При возникновении противоречий между текстом настоящих Общих Условий и текстом Договора или условиями Предложения Исполнителя, подтвержденного Заказчиком в письменной форме, применяются условия соответствующего Договора или условия Предложения Исполнителя, подтвержденного Заказчиком.

2. ОСНОВНЫЕ ПОНЯТИЯ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ В НАСТОЯЩИХ ОБЩИХ УСЛОВИЯХ

2.1. Акт выполненных работ (в том числе Промежуточный Акт выполненных работ) – документ, который должен быть подписан Сторонами, удостоверяющий объем, цену Судоремонтных работ, выполненных Исполнителем и сданных Заказчику, количество и цену использованных Исполнителем материалов и/или запасных частей, а также факт принятия этих Судоремонтных работ и материалов Заказчиком. Указанный Акт является основанием для расчетов между Сторонами за выполненные Судоремонтные работы.

2.2. Акт приёмки судна в ремонт/на переоборудование – документ, свидетельствующий о допуске Исполнителя Заказчиком к выполнению Судоремонтных работ и начале Исполнителем Судоремонтных работ в объеме, согласованном в Спецификации.

2.3. Акт приёмки судна из ремонта/из переоборудования – документ, свидетельствующий о факте окончания Исполнителем всех Судоремонтных работ, в том числе об освобождении Исполнителем места производства Судоремонтных работ и/или судна, об отсутствии на судне представителей Исполнителя, материалов, техники, инструментов, оборудования и любого другого имущества и/или документов, принадлежащих Исполнителю. Если Стороны не подписывали Акт приёмки судна из ремонта/из переоборудования в виде отдельного документа, то таким документом признаётся Акт выполненных работ.

2.4. Договор – письменное соглашение между Исполнителем и Заказчиком, согласно которому Исполнитель обязуется по заданию Заказчика выполнить Судоремонтные работы и сдать их результат Заказчику, а Заказчик обязуется принять результат Судоремонтных работ и оплатить эти Судоремонтные работы. Договор может быть заключен также путем направления Предложения Исполнителя в адрес Заказчика и подтверждения этого Предложения Заказчиком в письменной форме, направленного в адрес Исполнителя.

2.5. Дефект (дефекты) – недостатки, несоответствия качества Судоремонтных работ требованиям Ремонтной документации, а также недостатки и несоответствия качества материалов, запасных частей, оборудования, предоставленных Исполнителем для выполнения Судоремонтных работ.

2.6. Заказчик – судовладелец, представитель судовладельца надлежащим образом уполномоченный на подписание официальных документов от имени судовладельца. От лица и имени Заказчика может выступать судовая администрация в лице Капитана судна или судовой агент.

2.7. Исполнитель – компания, входящая в состав группы НОРДВЕГ (NORDWEG), принявшая на себя обязательства по выполнению Судоремонтных работ, в лице представителя компании, чьи полномочия подтверждены документально.

2.8. Исполнительная Спецификация – часть Ремонтной документации, являющаяся неотъемлемой частью Договора, в которой указывается фактический объем Судоремонтных работ, выполненных Исполнителем и их цена, а также фактическое наименование и количество материалов

Исполнителя, использованных при выполнении Судоремонтных работ и их цена для целей оплаты Судоремонтных работ Заказчиком.

2.9. Письменная форма (письменно) – означает коммуникацию между Сторонами, обмен документами, заявлениями, уведомлениями, извещениями, требованиями, претензиями и иными юридически значимыми сообщениями, производимыми любым из указанных способов: в виде писем, доставляемых по почте, курьерской службой, ручной доставкой; писем по электронной почте.

2.10. Предложение – подготовленный Исполнителем на основании устного или письменного запроса Заказчика документ, содержащий предварительную техническую и финансовую информацию о Судоремонтных работах, а также существенные и особые условия, связанные с конкретным видом Судоремонтных работ. Подтвержденное Заказчиком Предложение в письменной форме является допустимой формой договорных отношений и достаточным основанием для выполнения и оплаты Судоремонтных работ.

2.11. Судоремонтные работы – комплекс операций и работ по восстановлению исправности и/или работоспособности, поддержанию технического состояния судна, по восстановлению ресурсов корпуса, отдельных деталей, узлов, агрегатов, изделий, механизмов судна и их составных частей, любые иные подобные виды работ, переоборудование, а также техническое обслуживание.

2.12. Ремонтная документация – совокупность документов (включая ремонтную техническую документацию), предназначенных для выполнения, контроля, приемки Судоремонтных работ.

2.13. Спецификация – часть Ремонтной документации, являющаяся неотъемлемой частью Договора, в которой Стороны определяют предварительный объем и предварительную цену Судоремонтных работ, а также наименование и количество материалов Исполнителя, используемых для целей выполнения Судоремонтных работ, и их цену.

2.14. Стороны – Исполнитель и Заказчик в лице своих надлежащим образом уполномоченных представителей.

3. ИНФОРМАЦИЯ О СУДОРЕМОНТНЫХ РАБОТАХ

3.1. Вся информация и все данные, содержащиеся в Ремонтной документации, Предложении, Договоре, Актах приемки судна, Актах выполненных работ, прайс-листах, в электронной или в любой другой форме, являются конфиденциальными, а также являются обязывающими только при том условии, что на соответствующую информацию есть прямая ссылка в Договоре с указанием даты, номера и/или иных имеющихся идентифицирующих признаков документа.

4. ЧЕРТЕЖИ И ОПИСАНИЯ

4.1. Все чертежи, описания и Спецификации, иная Ремонтная документация, имеющие отношение к Ремонтным работам или к их производству, и предоставляемые одной Стороной до или после заключения Договора, остаются собственностью предоставившей их Стороны.

4.2. Чертежи, описания и Спецификации, иная Ремонтная документация, полученные одной Стороной, не могут использоваться в целях, отличных от тех, для которых они были предоставлены, без согласия другой Стороны. Эти данные, без согласия предоставившей их Стороны, запрещено иным образом использовать, копировать, воспроизводить, передавать или разглашать любой третьей Стороне.

4.3. Исполнитель не обязан предоставлять Заказчику разработанные им технологические, рабочие чертежи и документацию, оформленную для проведения Судоремонтных работ, если иное не оговорено условиями Договора/Контракта/Соглашения/Коммерческого предложения.

4.4. Заказчик обязан предоставить Исполнителю судовую техническую и/или эксплуатационную документацию, которая необходима и запрошена Исполнителем для производства Судоремонтных работ. Все риски и неблагоприятные последствия, связанные с непредставлением такой документации, возлагаются на Заказчика.

5. ПОРЯДОК ВЫПОЛНЕНИЯ, СДАЧА-ПРИЕМКА СУДОРЕМОНТНЫХ РАБОТ

5.1. Сдача-приемка Судоремонтных работ, если не оговорено иное, должна выполняться на производственных площадях или на борту судна в согласованное Сторонами время.

5.2. До начала Судоремонтных работ Заказчик обязан, если иное отдельно не согласовано сторонами, своими силами и за свой счет:

- 5.2.1. очистить, подготовить надлежащим образом место на судне для безопасного проведения и производства Исполнителем Судоремонтных работ;
- 5.2.2. проводить инструктаж (в том числе периодический) работников Исполнителя по технике безопасности при проведении работ на судне, отражать результат инструктажа в соответствующей документации;
- 5.2.3. допустить Исполнителя к началу производства Судоремонтных работ, подписав Акт приёма судна Исполнителем в ремонт/на переоборудование;
- 5.2.4. передать Исполнителю Ремонтную техническую документацию, проекты переоборудования, рассмотренные и одобренные (согласованные), когда это необходимо, Классификационным обществом, осуществляющим техническое наблюдение за ремонтом судна.
- 5.3. До начала Судоремонтных работ Заказчик должен сообщить Исполнителю имя (имена) своих представителей, назначенных с целью контроля за Ремонтными работами. Представитель (ли) должен(ы) быть надлежащим образом уполномочен(ы):
- 5.3.1. принимать решения, необходимые относительно выполнения Судоремонтных работ;
- 5.3.2. утверждать чертежи и документацию;
- 5.3.3. запрашивать у Исполнителя и одобрять от имени Заказчика осуществление дополнительных Судоремонтных работ;
- 5.3.4. сокращать и/или отменять отдельные статьи Судоремонтных работ;
- 5.3.5. принимать работы и подписывать Акты выполненных работ;
- 5.3.6. утверждать и подписывать счета Исполнителя, если это необходимо.
- 5.4. Во время производства Судоремонтных работ на судне обязанностью Заказчика является обеспечение организации и порядка проведения Судоремонтных работ между разными Исполнителями, координация действий различных Исполнителей при осуществлении ими Судоремонтных и иных работ на судне. Исполнитель не несёт ответственности за невыполнение или увеличение сроков выполнения Судоремонтных работ по причине неисполнения или ненадлежащего исполнения Заказчиком этой обязанности.
- 5.5. Во время производства Судоремонтных работ на судне, если иное не определено Сторонами, обязанностью Заказчика является обеспечение места производства работ строительными (стапельными) лесами (постелями), электроэнергией, сжатым воздухом, паром, водой, вентиляцией и возможностью безопасного подключения для Исполнителя.
- 5.6. Заказчик заранее (на этапе отправки запроса Исполнителю) информирует Исполнителя о необходимости согласования/предъявления планируемых Судоремонтных работ Классификационному обществу. Если во время выполнения Судоремонтных работ на судне объем работ (по отношению к установленному и согласованному Сторонами в Договоре/Контракте/Соглашении/Предложении/ Спецификации) потребует согласования с Классификационным обществом, то Исполнитель незамедлительно извещает об этом Заказчика. Заказчик обязан представить такие изменения в Классификационное общество на рассмотрение и одобрение (согласование). На период такого согласования Исполнитель вправе приостановить Судоремонтные работы и перенести срок выполнения Судоремонтных работ, предусмотренный Договором.
- 5.7. Во время выполнения Судоремонтных работ на судне Исполнитель вправе сдавать Заказчику отдельные объемы (этапы) выполненных работ. Сдача отдельных объемов (этапов) выполненных работ Исполнителем и их приёмка Заказчиком в этом случае оформляются Промежуточными Актами выполненных работ.
- 5.8. Если во время производства Исполнителем Судоремонтных работ требуются материалы и/или запасные части Заказчика, то Заказчик обязан передать такие материалы и/или запасные части Исполнителю не позднее сроков и в том месте, как это определено в Договоре. Исполнитель вправе приостановить Судоремонтные работы и перенести срок выполнения Судоремонтных работ, если Заказчик не представит материалы и/или запасные части вовремя и/или в согласованном месте. Задержка в предоставлении материалов и/или запасных частей Заказчиком более чем на 10 дней даёт право Исполнителю отказаться от Договора и потребовать оплаты выполненного объема Судоремонтных работ и материалов Исполнителя.
- 5.9. Демонтированные Исполнителем в результате проведения Судоремонтных работ детали, узлы, агрегаты, механизмы судна передаются Заказчику. Если демонтированные детали, узлы, агрегаты, механизмы судна, принадлежащие Заказчику, создают препятствие Исполнителю при выполнении

Судоремонтных работ, а Заказчик не принимает мер по их удалению с места проведения Судоремонтных работ, то Исполнитель вправе самостоятельно, но за счет Заказчика, переместить в безопасное место демонтированные детали, узлы, агрегаты, механизмы судна.

5.10. Если для целей сдачи Судоремонтных работ должны быть проведены испытания методами и в объеме, предусмотренными Договором и/или нормативными документами Классификационного общества, то Исполнитель обязан в срок не менее чем 24 часа уведомить Заказчика о времени и месте проведения испытаний, чтобы Заказчик мог обеспечить присутствие своего представителя, а когда это необходимо и представителя Классификационного общества, на испытаниях. Результаты проведенных испытаний оформляются протоколом (актом) испытаний, который подписывается Сторонами. В случае, когда в проведении испытаний участвует представитель Классификационного общества, результаты испытаний оформляются соответствующими документами Классификационного общества.

5.11. Исполнитель обязан в срок не менее чем 24 часа уведомить Заказчика о времени и месте сдачи-приемки Судоремонтных работ (в том числе отдельных объемов (этапов) выполненных работ) для того, чтобы Заказчик мог обеспечить присутствие своего представителя, а когда это необходимо и представителя Классификационного общества, на приёмке Судоремонтных работ.

5.12. Если Заказчик предполагает, что он не сможет принять участие в приёмке выполненных Судоремонтных работ (этапов Судоремонтных работ) в установленное время, он обязан заблаговременно, но в любом случае не позднее, чем за 24 часа до даты сдачи Судоремонтных работ, определяемой по правилам пункта 5.11 Общих Условий, в письменной форме уведомить об этом Исполнителя с указанием причины и времени, когда он сможет принять выполненные Судоремонтные работы.

5.13. Для целей сдачи проведённых Судоремонтных работ (отдельных этапов) Заказчику, в случае, когда требуется техническое наблюдение Классификационного общества, Исполнитель совместно с Заказчиком должны:

5.13.1. представить необходимую Ремонтную документацию, судовую техническую документацию;

5.13.2. подготовить объекты, на которых проводились Судоремонтные работы на судне, к проведению проверок Классификационным обществом в необходимом объеме;

5.13.3. обеспечить безопасность проведения освидетельствований на объектах, на которых проводились Судоремонтные работы на судне;

5.13.4. обеспечить присутствие персонала, ответственного за предъявление объектов к освидетельствованиям.

5.14. Если представитель Заказчика не присутствует при проведении сдачи-приемки Судоремонтных работ, о проведении которых Заказчик был уведомлен в соответствии с пунктом 5.11 Общих Условий и не известил об этом Исполнителя в соответствии с пунктом 5.12 Общих Условий, то объем Судоремонтных работ и их цена, указанные в Акте выполненных работ, подписанном Исполнителем, считаются принятыми Заказчиком без возражений и подлежат оплате в полном объеме. Исполнитель обязан отправить такой Акт выполненных работ Заказчику в двух экземплярах в течение 2 дней, а Заказчик обязан принять и подписать Акт выполненных работ, как не подлежащий сомнению, а также направить один экземпляр Исполнителю в течение 2 дней с даты получения.

5.15. Если сдача-приемка Судоремонтных работ показывает, что выполненные Судоремонтные работы не соответствуют условиям Договора, Исполнитель обязан в минимальный возможный срок за свой счет устранить все недостатки для обеспечения соответствия положениям Договора. В случае если дефект был существенным, Заказчик может потребовать проведения повторной сдачи-приемки Судоремонтных работ после устранения недостатков.

5.16. Заказчик за свой счет обеспечивает участие своих представителей, а когда это необходимо и представителей Классификационного общества, в приёмке Судоремонтных работ.

5.17. Исполнитель за свой счет обеспечивает расходы, связанные с участием своих представителей и проведением сдачи Судоремонтных работ на производственных площадях и борту судна, если не оговорено иное.

5.18. После завершения всех Судоремонтных работ на судне Стороны оформляют и подписывают Акт приёмки судна из ремонта/из переоборудования.

6. ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ ВЫПОЛНЕНИЯ СУДОРЕМОНТНЫХ РАБОТ. ЗАДЕРЖКА ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ СУДОРЕМОНТНЫХ РАБОТ. УБЫТКИ СТОРОН

6.1. Если Стороны в Договоре, вместо выбора определенной даты окончания Судоремонтных работ, установили период времени, в течение которого Судоремонтные работы должны быть выполнены, подобный период исчисляется с одного из следующих моментов, в зависимости от того, какой наступит позднее:

6.1.2. с даты вступления Договора в силу;

6.1.3. с даты подписания Сторонами Акта приёмки судна в ремонт/на переоборудование;

6.1.4. с даты оплаты всех предусмотренных Договором предварительных (авансовых) платежей и выполнения всех других предварительных условий.

6.2. Исполнитель вправе представить Заказчику результат выполненных Судоремонтных работ досрочно, а Заказчик обязан принять досрочное выполнение Судоремонтных работ.

6.3. Если Исполнитель предполагает, что он не сможет выполнить Судоремонтные работы в установленный срок, он обязан незамедлительно в письменной форме уведомить об этом Заказчика с указанием причины предполагаемого срока окончания Судоремонтных работ.

6.4. Если во время производства Исполнителем Судоремонтных работ Заказчик предполагает проведение судовых операций (бункеровка, перешвартовка судна и т.п.) или любых работ, проведение которых может привести к вынужденной приостановке Судоремонтных работ Исполнителем, то Заказчик обязан заблаговременно в срок не менее чем за 24 часа уведомить об этом Исполнителя и сообщить предполагаемое время окончания таких судовых операций или работ. Исполнитель вправе приостановить Судоремонтные работы и перенести срок выполнения Судоремонтных работ на время проведения таких судовых операций и/или работ. В случае непредставления Заказчиком подобного уведомления Исполнитель имеет право потребовать от Заказчика компенсации всех дополнительных расходов, которые он понес, и которых можно было избежать при получении данного уведомления.

6.5. Если судоремонтные работы не были выполнены Исполнителем в определенное Договором время, Заказчик имеет право потребовать от Исполнителя уплаты неустойки, начиная с даты, когда все Судоремонтные работы должны были быть выполнены. Размер неустойки составляет 0,05% от общей цены Судоремонтных работ за каждый день задержки. Неустойка оплачивается Исполнителем на основании требования Заказчика в письменной форме после выполнения Исполнителем Судоремонтных работ. Заказчик не вправе требовать оплаты неустойки, если он не предоставил Исполнителю требование в письменной форме в течение 2 (двух) месяцев с момента окончания Судоремонтных работ.

6.6. Если при исполнении, изменении или прекращении Договора по любым основаниям у какой-либо из Сторон возникает право требовать от другой Стороны возмещения убытков, то такое требование должно быть заявлено в письменной форме в течение 3 (трех) месяцев после, соответственно, исполнения, изменения, прекращения Договора. Сторона не вправе требовать возмещения убытков от другой Стороны, после истечения указанного срока.

6.7. Если иное не установлено соглашением/договором/контрактом Сторон, то общая сумма убытков и/или неустойки, которые подлежат возмещению другой Стороне в связи с исполнением, изменением или прекращением Договора, устранением дефектов не должна превышать 20 (двадцати) процентов общей цены Судоремонтных работ. Упущенная выгода возмещению не подлежит.

7. СТОИМОСТЬ СУДОРЕМОНТНЫХ РАБОТ И ОПЛАТА

7.1. Стоимость Судоремонтных работ согласовывается Сторонами в Спецификации, которая является неотъемлемой частью Договора и покрывает лишь указанный в ней характер и объем Судоремонтных работ, стоимость материалов и/или запасных частей Исполнителя и иные параметры, подтвержденные в письменной форме.

7.2. Стороны понимают и принимают, что в процессе осуществления Судоремонтных работ возможно изменение необходимых объемов Судоремонтных работ по отношению к тому, как это было установлено и согласовано сторонами в Спецификации (дополнительные работы). Стороны пришли к соглашению, что если изменение необходимых объемов Судоремонтных работ ведет к увеличению цены Судоремонтных работ и/или материалов и запасных частей, но не более, чем на 10 (десять) процентов от цены, согласованной в Спецификации, то согласование изменения

необходимого объема Судоремонтных работ с Заказчиком не требуется. Фактически выполненный необходимый объем Судоремонтных работ, цена материалов и/или запасных частей указываются Исполнителем в Исполнительной Спецификации.

7.3. В случае, когда период исполнения Судоремонтных работ по договору превышает 4 (четыре) месяца, а рост цен на материалы (в том числе с учетом изменения курсов валют), на электроэнергию, на топливо, увеличение заработной платы работников Исполнителя, увеличение налогов, увеличение других затрат Исполнителя за этот период составили более чем 10 (десять) процентов по отношению к ценам на момент заключения Договора, то Исполнитель вправе увеличить цену Судоремонтных работ соответственно. В этом случае Исполнитель направляет Заказчику письменное уведомление с обоснованием увеличения цены Судоремонтных работ.

7.4. В течение 2-х дней после получения от Исполнителя уведомления об увеличении цены Судоремонтных работ в случае, указанном в пункте 7.3, Заказчик обязан или подтвердить увеличение цены Судоремонтных работ, или отказаться от увеличения цены Судоремонтных работ. Отсутствие письменного подтверждения со стороны Заказчика в указанный срок признается Сторонами согласием Заказчика на увеличение цены Судоремонтных работ. Письменный отказ Заказчика от увеличения цены Судоремонтных работ дает право Исполнителю отказаться от Договора и потребовать от Заказчика оплаты фактически выполненного объема работ по Договору.

7.5. Если иное не будет определено Сторонами, то оплата цены Судоремонтных работ должна быть осуществлена Заказчиком следующим образом:

7.5.1. 30 (тридцать) процентов от цены Судоремонтных работ оплачиваются Заказчиком на счет Исполнителя в течение 10 (десяти) дней после заключения Договора;

7.5.2. 40 (сорок) процентов – в течение 10 (десяти) дней после того, как Исполнитель уведомит Заказчика о своей готовности предъявить к сдаче выполненные Судоремонтные работы;

7.5.3. 30 (тридцать) процентов, а также цена дополнительных Судоремонтных работ, увеличение цены Судоремонтных работ, поправок и изменений по согласованию Сторон цены Судоремонтных работ, если таковые были, осуществляется в течение 10 (десяти) дней после подписания Акта выполненных работ или приемки Судоремонтных работ в соответствии с положениями пункта 5.14 Общих Условий.

7.6. Оплата производится Заказчиком путем перечисления денежных средств на банковский счет, указанный Исполнителем. Обязательство Исполнителя по оплате признаётся Сторонами исполненным только после фактического, полного и безотзывного зачисления денежных средств на счет Исполнителя.

7.7. Если Заказчик не исполняет денежное обязательство перед Исполнителем в установленные Договором сроки, Исполнитель вправе требовать оплаты неустойки за каждый день просрочки платежа. Процентная ставка составляет 0,1 (ноль целых одну десятую) процента за каждый день просрочки от суммы денежного обязательства Заказчика.

7.8. В случае задержки в оплате цены Судоремонтных работ Исполнитель имеет право, после уведомления Заказчика в письменной форме, приостановить (отложить) выполнение Судоремонтных работ до полного погашения Заказчиком возникшей задолженности.

7.9. Если Заказчик не осуществляет платеж в течение 2 (двух) месяцев от установленного в Договоре срока, Исполнитель имеет право отказаться от исполнения Договора, расторгнуть Договор с письменным уведомлением об этом Заказчика. Договор в этом случае признаётся расторгнутым по истечении 40 дней после направления уведомления в адрес Заказчика. В связи с расторжением Договора Исполнитель вправе требовать от Заказчика оплаты цены фактически выполненных Судоремонтных работ и возмещения убытков, размер которых в этом случае не должен превышать цену Судоремонтных работ.

8. ДЕФЕКТЫ, НЕДОСТАТКИ СУДОРЕМОНТНЫХ РАБОТ. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

8.1. Исполнитель обязан устранять все дефекты, являющиеся следствием недостатков в исполнении Судоремонтных работ или использования материалов ненадлежащего качества, если таковые поставлялись Исполнителем Судоремонтных работ.

8.2. Требования, связанные с дефектами Судоремонтных работ, выявленные после приёмки их Заказчиком, могут быть предъявлены Заказчиком Исполнителю при условии, что они были обнаружены в течение 6 (шести) месяцев со дня передачи результата Судоремонтных работ по Акту выполненных работ.

8.3. После устранения выявленного Заказчиком дефекта, Исполнитель также отвечает за устранение этого дефекта, если он возникает однократно вновь в течение 6 (шести) месяцев после его устранения Исполнителем. На остальные части Судоремонтных работ срок, указанный в пункте 8.2 Общих условий, продлевается только на время, равное тому сроку, на протяжении которого оборудование не эксплуатировалось по причине устранения Исполнителем дефекта.

8.4. Заказчик обязуется незамедлительно, но в любом случае в срок не более 5 (пяти) дней, письменно уведомить Исполнителя об обнаруженном дефекте. Уведомление о дефекте (рекламационный акт, иной подобный документ) должно содержать в себе возможно подробное описание дефекта, в частности:

8.4.1. сведения об условиях эксплуатации судна, корпуса, отдельных деталей, узлов, агрегатов, механизмов судна, оборудования, например, район плавания, производственная операция, время работы в различных метеоусловиях (другие важные фактические обстоятельства);

8.4.2. перечень выявленных недостатков, неисправностей, дефектов, отказов и т.п.;

8.4.3. наработку узлов, агрегатов, механизмов судна, оборудования судна (когда применимо);

8.4.4. замечания о сверхнормативном расходе топлива, масел, технологических жидкостей, ЗИПа и т.п. (когда применимо);

8.4.5. предположительные причины дефекта.

8.5. Заказчик подписывает Уведомление о дефекте (рекламационный акт, иной подобный документ) и направляет его в адрес Исполнителя. К Уведомлению о дефекте Заказчиком могут быть приложены аудио-, фото-, видеоматериалы, свидетельствующие о возникновении дефекта.

8.6. Если обнаруженный дефект может причинить любой ущерб, то Заказчик обязан незамедлительно, но в любом случае в срок не более 1 (одного) дня, проинформировать об этом Исполнителя в письменной форме и следовать инструкциям Исполнителя. Заказчик несет все риски, связанные с причинением вреда себе или другим лицам в результате неуведомления, несвоевременного уведомления Исполнителя или несоблюдения его инструкций.

8.7. При получении Уведомления о дефекте (рекламационного акта, иного подобного документа) в сроки, указанные в пунктах 8.4 или 8.6 Общих Условий, Исполнитель обязан устранить дефект настолько это возможно без промедлений и за свой счет, если установлена вина Исполнителя в возникновении дефекта). Устранение дефекта Судоремонтных работ осуществляется на месте первоначального выполнения Судоремонтных работ, если иное не будет согласовано Сторонами.

8.8. В случае, когда в процессе работ Исполнителя по устранению недостатков Судоремонтных работ выяснится отсутствие вины Исполнителя, то Исполнитель имеет право потребовать от Заказчика оплаты цены фактически выполненных Исполнителем Судоремонтных работ и иных документально подтвержденных расходов, возникших в связи с такими Ремонтными работами.

8.9. Если иное не согласовано Сторонами, Заказчик обязан за свой счет проводить демонтаж и повторную сборку деталей, узлов, агрегатов, механизмов судна, оборудования, которое не ремонтировалось Исполнителем, если это требуется для устранения дефекта.

8.10. Если иное не согласовано Сторонами, необходимая транспортировка оборудования и/или его частей с территории (на территорию) Исполнителя в связи с устранением дефектов, за которые несет ответственность Исполнитель, осуществляется за счет Исполнителя. При выполнении подобных перевозок Заказчик обязан выполнять инструкции Исполнителя. Исполнитель не несет ответственности за ухудшение состояния отремонтированного оборудования и/или его частей и за появление новых дефектов в связи с нарушениями Заказчиком инструкций Исполнителя.

8.11. Если иное не согласовано Сторонами, Заказчик обязан возместить все дополнительные расходы, которые может понести Исполнитель в результате устранения дефектов в месте, отличном от того, что указано в Договоре, или, если место назначения не указано, то в месте, отличном от места первоначального выполнения Судоремонтных работ.

8.12. Детали, узлы, агрегаты, механизмы судна, замена которых была произведена Исполнителем в результате устранения дефектов, являются собственностью Исполнителя.

8.13. Если в разумный период времени Исполнитель не приступает к устранению дефектов, Заказчик может в письменном уведомлении установить разумную дату начала выполнения обязательств Исполнителя по устранению дефектов. В случае если Исполнитель не приступил к устранению дефектов, Заказчик имеет право самостоятельно выполнить или нанять третью сторону для выполнения Судоремонтных работ по устранению дефектов за счет Исполнителя. В случае успешного выполнения Судоремонтных работ Заказчиком или третьей стороной по устранению

дефектов, Исполнитель обязан в течение 30 (тридцати) дней возместить разумные и обоснованные затраты Заказчика, но в любом случае не более изначальной цены Судоремонтных работ той части оборудования, в которой обнаружен дефект.

8.14. Исполнитель не несет ответственности за дефекты, возникшие в результате низкого качества предоставленных Заказчиком материалов и/или запасных частей, или из-за недостатков проекта или технического задания, из-за недостатков судовой, эксплуатационной или иной технической документации, которые были определены и предоставлены Заказчиком. Исполнитель не несет ответственности за дефекты, возникшие вследствие предоставления Заказчиком недостоверной информации и документации касательно ресурса, наработки, условий эксплуатации, повреждений, сведений о предыдущих Судоремонтных работах.

8.15. Исполнитель несет ответственность только за те дефекты, которые были обнаружены при эксплуатации отремонтированного оборудования по назначению в соответствии с инструкциями производителя и Исполнителя. Ответственность Исполнителя не распространяется на те дефекты, которые были вызваны ненадлежащей эксплуатацией, некорректной установкой или недостатками Судоремонтных работ, которые выполнялись Заказчиком, или которые произошли вследствие модификаций, произведенных без предварительного письменного согласия Исполнителя. Ответственность Исполнителя не распространяется на проявления обычного износа, образование задиров или истирание вследствие нормальной эксплуатации.

8.16. Никакие убытки, которые могут возникнуть у Заказчика в связи с работами Исполнителя по устранению дефектов, возмещению не подлежат.

9. ОБСТОЯТЕЛЬСТВА НЕПРЕОДОЛИМОЙ СИЛЫ (ФОРС-МАЖОР)

9.1. Сторона не признается ответственной за неисполнение или частичное неисполнение какого-либо из своих обязательств, если она докажет, что неисполнение явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы (форс-мажор), то есть чрезвычайных, непредвиденных и непредотвратимых обстоятельств, возникших в течение исполнения Сторонами обязательств по Договору, которые нельзя было разумно ожидать при заключении Договора, либо избежать или преодолеть, а также находящихся вне контроля Сторон. В частности, к таким обстоятельствам относятся: стихийные бедствия (землетрясение, наводнение, ураган), пожар, массовые заболевания (эпидемии, пандемии), забастовки, военные действия, террористические акты, диверсии, действия и запреты властей, санкции и контрсанкции, другие, не зависящие от воли Сторон обстоятельства. Форс-мажором Стороны признают и неисполнение (ненадлежащее исполнение) обязательств субподрядчиками или поставщиками, привлеченными Исполнителем, если это в свою очередь вызвано для них обстоятельствами непреодолимой силы, указанными выше.

9.2. Сторона, исполнению обязательств которой препятствует обстоятельство непреодолимой силы, должна, как только это станет возможным, незамедлительно, но не позднее 5 (пяти) дней после возникновения соответствующего обстоятельства, известить другую Сторону об этом препятствии и/или влиянии его последствий на выполнение своих обязательств. Извещение должно содержать возможно подробные данные о характере обстоятельств непреодолимой силы. После прекращения действия форс-мажорных обстоятельств также должно быть направлено извещение.

9.3. Свидетельствование обстоятельств непреодолимой силы должно быть произведено Торгово-промышленной палатой Российской Федерации или иным лицом, уполномоченным свидетельствовать об обстоятельствах непреодолимой силы по месту нахождения Заказчика и/или Исполнителя.

9.4. В случае наступления обстоятельств непреодолимой силы (форс-мажор) или их последствий, срок выполнения Стороной обязательств по Договору отодвигается соразмерно времени, в течение которого действуют эти обстоятельства и/или их последствия.

9.5. Если наступившие обстоятельства непреодолимой силы (форс-мажор) продолжают действовать более 15 (пятнадцати) дней, Стороны проводят дополнительные переговоры для выявления приемлемых альтернативных способов исполнения Договора или условий его расторжения. Если Стороны не проведут переговоры или не достигнут согласия в результате таких переговоров, то любая из Сторон вправе письменно заявить об отказе от исполнения Договора. В этом случае Договор признается расторгнутым по истечении 5 (пяти) дней после направления такого заявления другой Стороне.

В связи с расторжением Договора:

9.5.1. Заказчик обязан оплатить объем фактически выполненных Исполнителем Судоремонтных работ;

9.5.2. Исполнитель обязан освободить в возможно короткие сроки место производства Судоремонтных работ, вернуть принадлежащие Заказчику и полученные от него материалы и/или запасные части для выполнения Судоремонтных работ.

10. ПРЕДПОЛАГАЕМОЕ НЕИСПОЛНЕНИЕ

10.1. В случае неисполнения одной Стороной предусмотренного Договором обязательства, либо при наличии обстоятельств, очевидно свидетельствующих о том, что такое исполнение не будет произведено в установленный Договором срок, Сторона, на которой лежит встречное исполнение, вправе в свою очередь приостановить исполнение своего обязательства или отказаться от его исполнения и потребовать возмещения убытков.

10.2. Если предусмотренное Договором обязательство исполнено Стороной не в полном объеме, другая Сторона, на которой лежит встречное исполнение, вправе приостановить исполнение своего обязательства или отказаться от исполнения в части, соответствующей непредставленному исполнению.

10.3. Сторона, приостанавливающая выполнение своих обязательств по Договору, обязана незамедлительно уведомить об этом другую Сторону в письменной форме.

11. КОСВЕННЫЕ УБЫТКИ

11.1. Если иное не оговаривается в настоящих Общих Условиях, ни одна из Сторон не берет на себя обязательств по отношению к другой Стороне за снижение производства, потерю прибыли, упущенную выгоду, утрату эксплуатационных качеств, расторжение Договоров или причинение каких-либо других косвенных или не прямых потерь.

12. СПОРЫ И ПРИМЕНИМОЕ ПРАВО

12.1. В случае, когда местом регистрации Заказчика является Российская Федерация, все споры, разногласия или претензии, возникающие в связи с настоящими Общими Условиями и/или Договором, а также заключением, исполнением, изменением, прекращением, нарушением или недействительностью Договора, заключенного на основании Общих Условий, подлежат рассмотрению в Арбитражном суде города Санкт-Петербурга и Ленинградской области.

12.2. В случае, когда местом регистрации Заказчика не является Российская Федерация, все споры, разногласия или претензии, возникающие в связи с настоящими Общими Условиями и/или Договором, а также в связи с заключением, исполнением, изменением, прекращением, нарушением или недействительностью Договора, заключенного на основании Общих Условий, подлежат рассмотрению в Рижском окружном третейском суде в Риге (Riga District Arbitration Court) в соответствии с его Регламентом. Спор рассматривается единоличным арбитром по назначению Председателя третейского суда в письменном процессе на русском или английском языках.

12.3. Отношения Сторон регулируются законодательством Российской Федерации.

12.4. До подачи искового заявления необходимо соблюдение претензионного порядка. Срок рассмотрения мотивированной письменной претензии каждой из Сторон составляет 20 (двадцать) дней с момента направления претензии.

13. КОММУНИКАЦИЯ МЕЖДУ СТОРОНАМИ. ЮРИДИЧЕСКИ ЗНАЧИМЫЕ СООБЩЕНИЯ

13.1. Коммуникация между Сторонами по поводу заключения, исполнения, прекращения Договора осуществляется в письменной форме.

13.2. Договор между Сторонами в письменной форме будет признаваться заключенным путем обмена электронными сообщениями посредством электронной почты, позволяющими воспроизвести на материальном носителе (в частности, на бумаге) в неизменном виде содержание Договора. При этом требование о наличии подписи считается выполненным, если использован любой способ, позволяющий достоверно определить лицо, выразившее волю на заключение Договора.

13.3. Если иное специально не будет письменно указано Заказчиком, то при осуществлении коммуникации посредством электронной почты, Стороны признают, что информация и/или документы исходят от Заказчика и имеют юридическое значение, если они получены Исполнителем

с того же адреса электронной почты, с которого были получены подписанный со стороны Заказчика Договор или подтвержденное Заказчиком Предложение Исполнителя.

13.4. Стороны могут назначить и сообщить друг другу письменно перечень лиц, ответственных за исполнение Договора и уполномоченных входить в контакт по поводу исполнения Сторонами Договора.

13.5. Каждая Сторона обязана незамедлительно письменно извещать другую Сторону:

13.5.1. о принятии решения о ликвидации;

13.5.2. о принятии решения, связанного с реорганизацией (разделение, выделение, слияние, присоединение) или преобразованием;

13.5.3. о любом факте подачи заявления о банкротстве;

13.5.4. об изменении domicilia;

13.5.5. об изменении своего адреса (места нахождения);

13.5.6. об изменении адреса электронной почты;

13.5.7. о банковских реквизитах для целей расчетов по Договору;

13.5.8. об изменении лиц, которые вправе без доверенности действовать от имени Стороны и связывать ее обязательствами;

13.5.9. о любом ином существенном обстоятельстве, имеющем значение для целей заключения, исполнения, прекращения Договора.

13.6. Каждая из Сторон несет все риски и неблагоприятные последствия, связанные с неисполнением обязательств, указанных в пункте 13.5 Общих Условий.